



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum
14. září 2022

oprávněná úřední osoba
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací
MUVIZ 018031/2022

spisová značka
S MUVIZ 018031/2022

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“) na základě návrhu ze dne 7. září 2022, který podala společnost

Agentura Media a Marketing s. r. o., IČ: 255 25 409, sídlo: Dobronická 986/35, Libuš, 142 00 Praha 4 (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 8. září 2022, č. j. KRPZ-103224-3/ČJ-2022-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

místní komunikace ul. Dostihová

a navazující účelové komunikace v obci Slušovice, k. ú. Slušovice (viz situace dopravního značení)

v termínu: 24. září 2022 (09:00–19:00 h)

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání motoristické akce AMG TEST DAY SAMOHÝL MB

v rozsahu a s umístěním dle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-103224-3/ČJ-2022-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena

- příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
 3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
 4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
 5. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
 6. **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou prováděny žádné aktivity spojené s „akcí“ (včetně parkování vozidel nebo zázemí akce) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.**
 7. **Vzhledem k charakteru celé akce (sprint osobních vozidel řidičů – amatérů) a z důvodu zajištění bezpečnostních opatření se požaduje, aby samotný prostor akce, kde bude docházet k jednotlivým jízdám (sprintům) vozidel a prostor pro dojezd vozidel (brzdící prostor) byl dostatečně dlouhý a byl vhodným a dostatečně účinným způsobem fyzicky oddělen od svého okolí, zejména od případných diváků a jiných účastníků akce. Pro požadované fyzické oddělení obou prostorů závodu je doporučeno užití vhodných dopravních zařízení, např. betonová svodidla, dvojitá ocelová svodidla, výjimečně zdvojená vodní svodidla. Vhodná opatření budou konzultována s osobou, která je oprávněna provádět taková hodnocení či kontrolu bezpečnostních opatření.**
 8. V případě, že v souvislosti s danou akcí dojde ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Při vlastní akci nesmí dojít k žádnému poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.).
 9. **Předložená situace přechodného dopravního značení neřeší vyznačení, popř. zřízení náhradních tras pro pěší. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. u uzavřeného prostoru), přístupy k objektům a domům u prostoru, kde má docházet ke ZUK, budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), zejména za nepříznivých klimatických podmínek.**
 10. U vozidel, která se budou aktivně účastnit předmětné motoristické akce, bude schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích. Tato vozidla budou mít rovněž zřízeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (v souladu s platnou legislativou). Budou splněny případné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (zpravidla uvedené v technickém průkazu vozidla).
 11. Přechodné dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění (akce nebude probíhat, akce bude ukončena). Po ukončení akce a před uvedením dotčených úseků komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého (stanoveného) dopravního značení.
 12. Dopravní značení bude po dobu celé akce udržováno čisté a přehledné (budou prováděny kontroly umístění a čistoty požadovaného dopravního značení). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
 13. **Veškeré příjezdy na trať závodu (tj. u startu, u cíle i v úseku celé trati) budou uzavřeny pro běžný provoz vozidel (mimo přímých účastníků akce – závodních vozidel, vozidel vedení a pořadatelů závodu, vozidel IZS a vozidel s povolením pořadatele) - fyzicky a pomocí přechodného dopravního značení a zařízení, např. umístěním dopravního značení č. „B 1“ s dopravním zařízením č. „Z 2“ (vždy s účastí pořadatele).**
 14. **V případě uzavírky vozovky a celého prostoru závodu bude užito dopravní zařízení č. „Z 2 – Zábrana pro označení uzavírky“ (popř. jiné dopravní zařízení pro zamezení vjezdu) v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd v celé šířce komunikace. Činnost pořadatelské služby bude realizována v rozsahu nezbytném pro řádné zajištění bezpečnosti účastníků akce i sob na akci nezúčastněných (diváků, procházejících osob apod.).**
 15. Předložená situace neřeší parkování návštěvníků akce, proto se požaduje zřízení vhodných ploch a prostorů pro parkování vozidel návštěvníků dané akce. Nelze souhlasit s případným parkováním

- vozidel diváků, pořadatelů (popř. jiných vozidel v souvislosti s řešenou akcí) mimo uzavřené prostory komunikace, např. na sil. II/491 či na jiných komunikacích v okolí uzavřeného úseku komunikace v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
16. Vjezd do uzavřeného úseku bude umožněn pouze na základě zvláštního povolení (viz příloha).
 17. **V uzavřeném úseku komunikací bude provedena kontrola či vyhodnocení rozsahu a kvality navržených bezpečnostních opatření k zajištění všech účastníků plánované akce, např. činnost pořadatelské služby (počet pořadatelů, jejich rozmístění, jejich vzájemná komunikace apod.), vymezení bezpečných prostorů pro diváky závodu, zdravotnické a popř. požární zabezpečení akce atd. Tato kontrola by měla být provedena osobou, která je oprávněna provádět takové hodnocení nebo kontrolu. Fungování navržených bezpečnostních opatření bude kontrolováno během celé akce.**
 18. Veřejnost v dané lokalitě a podnikatelské subjekty, jejichž činnost by mohla být plánovanou akcí ovlivněna, budou pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci a na dopravní omezení.
 19. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
 20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 21. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá navrhovatel Agentura Media a Marketing s. r. o., IČ: 255 25 409, Dobronická 986/35, Libuš, 142 00 Praha 4, tel.: 724 080 008.
 22. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 7. září 2022 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích (v rozsahu dle předložené situace dopravního značení) podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání motoristické akce AMG TEST DAY SAMOHÝL MB a činností přímo souvisejících s pořádanou akcí (např. parkování vozidel, servisní zázemí apod.).

V souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 8. září 2022 pod č. j. KRPZ-103224-3/ČJ-2022-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. Přípomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci ul. Dostihová a účelových komunikacích v obci Slušovice, k. ú. Slušovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při pořádání akce AMG TEST DAY SAMOHÝL MB.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Petra Štipčáková, v. r.
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:

situace dopravního značení
vzor povolení k vjezdu

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 018031/2022 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení

Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník:

Agentura Media a Marketing s. r. o., IČ: 255 25 409, Dobronická 986/35, Libuš, 142 00 Praha 4 (datová schránka)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (datová schránka)

Město Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (datová schránka)

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (spis)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (datová schránka)