

Spisová značka:	S MUVIZ 020605/2024	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Ing. Barbora Kalendová/777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 021779/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes920858e0	Vizovice dne:	19.09.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 3. září 2024, který podala společnost

KRAUS REAL s. r. o., IČ: 020 94 771, sídlo: Anenská 245, Jaroslavice, 760 01 Zlín zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 2. září 2024, č. j. KRPZ-93873-2/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

III/4915 – uzlové staničení: km cca 1,555 – 1,700 v k. ú. Slušovice a Neubuz

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 25. října 2024

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při úpravě přístupu do firmy Greiner Packaging Slušovice s. r. o. a výstavbě nového chodníku v rámci stavby „Úprava stávajícího vjezdu, SO 02 zpevněné plochy – 1. část - chodník“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (5 ks) zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: Úprava stávajícího vjezdu, SO 02 zpevněné plochy – 1. část - chodník, zn.: ZK-24-1241, datum: 26. srpna 2024, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-93873-2/ČJ-2024-150506 ze dne 2. září 2024 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/15041/2024/210 ze dne 28. srpna 2024.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Zvláštním způsobem budou užívány POUZE části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízeními. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
7. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
8. Požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění

vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

9. Pracovní prostor (zejména výkopy a nezpevněné plochy) bude fyzicky oddělen (oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "mobilní oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
10. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
11. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“ a č. „B 30“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“).
12. Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. „P 7“ a č. „P 8“ musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.
13. Vzhledem k tomu, že v rámci dopravních opatření bude provoz vozidel u pracovních míst usměrňován pomocí dopravního značení č. "P 7" a č. "P 8" je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
14. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
15. Upozorňujeme, že přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Vzhledem k tomu, že danou stavbou a zřízením pracovních míst bude dotčena souběžná komunikace pro pěší - chodník, a předložené situace neřeší náhradní komunikace pro pěší, žádáme o zřízení a vyznačení náhradních komunikací pro pěší (kolem pracovního prostoru, přístupy k objektům u pracovního místa apod.), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo musí být vždy od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

17. Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno (včetně seřízení frekvence a doby cyklů pro jednotlivé směry jízdy mobilních semaforů) tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor, a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
18. V rámci dané akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí, podzemní vedení IS apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.
19. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
20. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). **Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.**
21. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
22. Žádáme, aby byly veřejnost a podnikatelské subjekty v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na dopravní omezení související s označenými nerovnostmi na vozovkách uvedených komunikací.
23. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací, při respektování připomínek DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-93873-2/ČJ-2024-150506).
24. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, tel. 731 651 377.
26. Souhlas se zvláštním užíváním komunikace a dopravním značením platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
27. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách ŽÁDÁME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby, byla provedena VŽDY odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
28. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 3. září 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu zajištění

bezpečnosti silničního provozu při úpravě přístupu do firmy Greiner Packaging Slušovice s. r. o. a výstavbě nového chodníku v rámci stavby „Úprava stávajícího vjezdu, SO 02 zpevněné plochy – 1. část - chodník“.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 2. září 2024, č. j. KRPZ-93873-2/ČJ-2024-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil rovněž vlastník dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/15041/2024/210 ze dne 28. srpna 2024. Připomínky DI PČR Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4915 – uzlové staničení: km cca 1,555 – 1,700 v k. ú. Slušovice a Neubuz, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při úpravě přístupu do firmy Greiner Packaging Slušovice s. r. o. a výstavbě nového chodníku v rámci stavby „Úprava stávajícího vjezdu, SO 02 zpevněné plochy – 1. část - chodník“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Barbora Kalendová
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace přechodného dopravního značení, vypracoval: NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, dne 22. února 2024, Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při úpravě přístupu do firmy Greiner Packaging Slušovice s. r. o. a výstavbě nového chodníku v rámci stavby „Úprava stávajícího vjezdu, SO 02 zpevněné plochy – 1. část - chodník“

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 021779/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice a Obecního úřadu Neubuz po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:**Rozdělovník:****Dotčené osoby (datová schránka):**

KRAUS REAL s. r. o., IČ: 020 94 771, sídlo: Anenská 245, Jaroslavice, 760 01 Zlín, *prostřednictvím* NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860 K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

Obec Neubuz, IČ: 005 68 660, Neubuz 91, 763 15 Neubuz

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Neubuz

Na vědomí:

KRAUS REAL s. r. o., IČ: 020 94 771, sídlo: Anenská 245, Jaroslavice, 760 01 Zlín, k rukám p. Krajča