

Spisová značka:	S MUVIZ 022081/2024	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Ing. Barbora Kalendová/777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 023358/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes92085e83	Vizovice dne:	10.10.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 23. září 2024, který podala společnost

WOMBAT, s. r. o., IČ: 479 12 553, sídlo: Březinova 759/23, 616 00 Brno zastoupená na základě plné moci společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 2. října 2024, č. j. KRPZ-103052-3/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:
místní komunikace ul. Na Hrázi, Rovná, Dlouhá a souběžné komunikaci pro pěší (chodník) v k. ú. Slušovice,

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. prosince 2024

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při obnově vodovodu v rámci stavby „Obnova vodovodu Slušovice - Klečůvka“

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (4 ks) zpracované společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha, název: Obnova vodovodu Slušovice - Klečůvka, datum: září 2024, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-103052-3/ČJ-2024-150506 ze dne 2. října 2024.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením.
7. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
8. Každý pracovní prostor (zejména výkopy) bude řádně fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemní komunikace a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
9. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
10. Na základě předložené žádosti důsledně upozorňujeme na ust. § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., který uvádí, že „vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci“. Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna (zvláště za nepříznivého počasí).

11. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) upraveno v souladu s předloženou dokumentací, tj. PDZ bude zneplatněno a PDZ č. „Z 4“ bude staženo ke krajnici komunikace, vždy s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
12. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízeními.
13. **Žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací na MK ul. Na Hrázi (montážní jáma č. 1) byl upraven do doby začátku zimního období, tj. do 31. října 2024.** Vzhledem k tomu, že provádění prací na montážních jámách č. 2 a č. 3 mají být realizovány vždy za celkové uzavírky příslušného úseku komunikace, lze souhlasit s termínem provádění prací dle žádosti. V případě, že provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem výjimečně termínově zasáhne do zimního období, tak budou práce z profilu komunikace prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
14. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem, obchůzná trasa apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pěší trasa bude od pracovního místa oddělena oplocením. Náhradní komunikace pro pěší musí být upravena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
15. Vzhledem k tomu, že v rámci provádění prací na MK ul. Rovná, v úseku u objektu čp. 376 (montážní jáma č. 2), kdy dojde k dočasnému zneprůchodnění této komunikace, doporučujeme užití dalšího přechodného DZ č. "E 13 - Text nebo symbol" - (2x) s textem např. "POZOR, ULICE PO xxxM UZAVŘENA - NEPRŮCHODNÁ" s umístěním na začátcích ul. Rovná, v obou směrech.
16. S přihlédnutím k navržené přechodné úpravě provozu v rámci provádění prací na ul. Rovná, u objektu MŠ (montážní jáma č. 3) upozorňujeme na nutnost doplnění dodatkové tabulky č. "E 13 - Text nebo symbol" s textem: "MIMO VOZIDLA STAVBY", které jsou umístěny spolu s PDZ č. "B 24a" a č. "B 24b", i pod PDZ č. "B 1" na začátku MK ul. Rovná (u křižovatky s MK ul. Dlouhá). Dále upozorňujeme, že do takto uzavřené části komunikace ul. Rovná NEBUDE umožněn vjezd jiným vozidlům, než jsou vozidla dané stavby, tedy ani vozidlům zásobování MŠ, vozidlům svozu odpadu apod.. Proto doporučujeme úpravu textu na daných dodatkových tabulkách (umístěných spolu s PDZ č. "B 1", "B 24a", "B 24b") např. na: "MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY". V tomto případě je nutno, aby příslušné Stanovení přechodné úpravy provozu obsahovalo vzor příslušného povolení, způsob jeho vydávání, popř. poučení o dopravním režimu v uzavřeném úseku ul. Rovná.
17. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod..
18. Upozorňujeme, že přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
19. V rámci dané akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí, podzemní vedení IS apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.

20. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
21. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). **Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.**
22. Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
23. Žádáme, aby byly veřejnost a podnikatelské subjekty v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na dopravní omezení související s označenými nerovnostmi na vozovkách uvedených komunikací.
24. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
25. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací, při respektování připomínek DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-103052-3/ČJ-2024-150506).
26. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
27. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená návrhovatelem, p. Holeš, tel. 723 442 611.
28. Souhlas s dopravním značením platí v případě, že bylo příslušným silničním správním úřadem vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a o uzavírce.
29. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 23. září 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný návrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při obnově vodovodu v rámci stavby „*Obnova vodovodu Slušovice - Klečůvka*“.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 2. října 2024, č. j. KRPZ-103052-3/ČJ-2024-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. Připomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích ul. Na Hrázi, Rovná, Dlouhá a souběžné komunikaci pro pěší (chodník) v k. ú. Slušovice z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při obnově vodovodu v rámci stavby „*Obnova vodovodu Slušovice - Klečůvka*“.
Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Barbora Kalendová
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace přechodného dopravního značení, vypracoval: ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha, září 2024, Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při obnově vodovodu v rámci stavby „*Obnova vodovodu Slušovice - Klečůvka*“.

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 023358/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Dotčené osoby (datová schránka):

WOMBAT, s. r. o., IČ: 479 12 553, Březinova 759/23, 616 00 Brno *prostřednictvím* ROAD-MARK s. r. o.,
IČ: 190 93 969, Korunní 2569/108, 101 00 Praha
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01
Zlín

Ostatní (datová schránka):

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

Na vědomí:

WOMBAT, s. r. o., IČ: 479 12 553, Březinova 759/23, 616 00 Brno, k rukám p. Holeše