

Spisová značka:	S MUVIZ 025717/2024	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Ing. Barbora Kalendová / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 026220/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes920868ee	Vizovice dne:	21.11.2024

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ze dne 13. listopadu 2024, který podala společnost

**Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, sídlo: Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice** zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana, s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 13. listopadu 2024 č. j. KRPZ-115866-4/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice II/491, III/4914, III/4915

místní a účelové komunikace v k. ú. Slušovice, Březová u Zlína

**v termínu:** 7. prosince 2024, v době dle příslušného rozhodnutí o uzavírci

**z důvodu:** pořádání sportovní akce *Sít21 MIKULÁŠ RALLY 2024*

v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení vypracovaných společností Dopravní značení Mana, s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-115866-4/ČJ-2024-150506 ze dne 13. listopadu 2024 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/18126/2024/213 ze dne 30. října 2024.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
3. Budou respektována písemná vyjádření dotčených obcí a dále budou respektovány připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).
6. **Přechodné DZ bude použito jen po dobu nezbytně nutnou** (bude použito jen takové dopravní značení, které je schválené – homologované pro užití na pozemních komunikacích). **Běžný silniční provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co zcela pominou důvody, pro které bylo přechodné DZ umístěno. DZ může být použito jen takové, které je schválené - homologované pro užití na pozemních komunikacích.**
7. Po ukončení akce budou komunikace uvedeny do původního stavu včetně veškerého (stanoveného) dopravního značení.
8. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
9. **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné aktivity spojené s danou akcí (mimo přejezdu vozidel mezi jednotlivými RZ a servisním zázemím akce).**
10. Činnost pořadatelské služby bude zajištěna v takovém rozsahu a počtu, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob na akci nezúčastněných (diváků, procházejících osob apod.). Pro maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětných komunikacích bude využito ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kdy osoby (pořadatelé) podílející

se na zajištění bezpečnosti silničního provozu (zastavování vozidel), budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na dotčených komunikacích. V této souvislosti se upozorňuje zejména na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací. Dále žádáme, aby byla učiněna vhodná opatření pro informování účastníků silničního provozu o tom, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá sportovní akce a může zde tedy docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel (např. doplněním navrženého přechodného DZ o DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text – POZOR pořádání sportovní akce“, popř. DZ č. „IP 22 – Změna organizace dopravy“ se symbolem DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ a textem „POZOR pořádání sportovní akce“). Toto opatření musí být provedeno na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s výše uvedeným ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zastavování vozidel).

11. Činnost pořadatelské služby bude v takovém rozsahu a počtu, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob na akci nezúčastněných (diváků, procházejících osob apod.). Pořadatelé budou vybaveni viditelnými reflexními prvky, např. vestami s označením „Pořadatel“.
12. **Do uzavřeného prostoru bude zakázán vjezd všem vozidlům, mimo vozidel závodníků, vozidel pořadatelské služby a činovníků dané akce.** Označení těchto vozidel (vzor viz příloha), včetně poučení řidičů o podmínkách pohybu vozidel v uzavřeném prostoru (např. upravená rychlost jízdy do 5 km/h, zvýšená pozornost, doprovod pořadatelské služby, popř. jiné opatření směřující k zajištění bezpečnosti účastníků akce), bude zajištěno osobami odpovědnými za bezpečnost silničního provozu při pořádání dané akce.
13. Přechodné dopravní značení bude po dobu celé akce udržováno čisté a přehledné (budou prováděny kontroly umístění a čistoty požadovaného DZ). **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
14. **Veškeré příjezdy a přístupy (vozovky, chodníky apod.) do uzavřených úseků komunikací (zejména tratí rychlostních zkoušek, tj. u startů, u cílů i po celé délce RZ) budou řádně uzavřeny fyzicky a pomocí DZ a doplněny pořadatelskou službou. Všechna dopravní značení č. „B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ bude vždy umístěno v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2 – Zábrana pro označení uzavírky“.** Prostor startu a zejména cíle RZ bude řádně a bezpečně oddělen od okolního prostoru (bezpečný „koridor“ pro dojezd závodních vozidel).
15. **Při všech uzavírkách silnic bude zřízena a vyznačena objízdná trasa. Vedení objízdné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) s ohledem na zatížení a rozměry vozidel, pro jejichž provoz je daná objízdná trasa vyznačena.**
16. **Prostory vymezené navrženým DZ budou využity pro veškeré zázemí dané akce. Mimo tyto prostory nebude prováděna žádná činnost související s akcí.**
17. **Předložená situace neřeší parkování návštěvníků akce. Nelze souhlasit s organizováním parkování těchto vozidel mimo uzavřený prostor komunikace, např. na jiných komunikacích v okolí uzavřených úseků komunikací v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.** Parkování vozidel návštěvníků akce je nutno řešit na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými předpisy) nebo na příjezdových

komunikacích k uzavřeným úsekům komunikací za navrženým přechodným značením č. „B 1“, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trati závodu. V této souvislosti upozorňujeme, že je v tomto případě třeba upravit text na dodatkových tabulkách např. „Mimo vozidla Mikuláš Rally a jeho hostů“. Současně je také třeba zamezit vjezdu z těchto parkovacích částí komunikací na samotnou trať závodu pomocí DZ i fyzicky (např. pomocí dalšího DZ č. „B 1“ + DZ č. „E 13“ spolu s DZ č. „Z 2“).

18. **Přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů, např. č. „IP 22“, č. „IS 11a, č. „IS 11b“ apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného DZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
19. Při vlastní akci nesmí dojít k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo k znečištění silnic. **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace nebo k poškození trvalého DZ či dopravního zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého DZ a dopravního zařízení bude opraveno nebo nahrazeno funkčním DZ nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
21. Veřejnost a podnikatelské subjekty v daných lokalitách budou pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci, a to zejména se zaměřením na zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku a dále s upozorněním na uzavírky komunikací včetně objízdných tras.
22. Přechodné dopravní značení lze umístit jen tehdy, pokud bylo řádně stanovené příslušným silničním správním úřadem a bylo vydáno rozhodnutí o uzavírce či povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.
23. Žádáme, aby byly provedeny v uzavřených úsecích komunikací (trati rychlostních zkoušek) kontroly či vyhodnocení rozsahu a kvality navržených bezpečnostních opatření k zajištění všech účastníků plánované akce, např. činnost pořadatelské služby (počet pořadatelů, jejich rozmístění, jejich vzájemná komunikace apod.), vymezení bezpečných prostorů pro diváky závodu, zdravotnické a popř. požární zabezpečení akce, řádné fyzické zamezení vjezdu neoprávněného vozidla na trať závodu apod. Tato kontrola musí být provedena osobou, která je oprávněna provádět takové hodnocení či kontrolu. Fungování navržených bezpečnostních opatření musí být kontrolováno i během celé akce, např. projetím trati celé vždy před jízdou prvního jezdce.
24. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší kolem uzavřených prostorů závodu, tak upozorňujeme, že tyto náhradní pěší trasy musí být upraveny a vedeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích bude zodpovědný Antonín Tlustý, zástupce pořadatele akce, tel.: 603 262 291.
26. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce provozu na dotčených komunikacích, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání. Stanovená přechodná úprava provozu bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu stanovenou věcně a místně příslušnými správními orgány na ostatních dotčených komunikacích.

27. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhradují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

#### **Odůvodnění**

ODSH obdržel dne 13. listopadu 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu (v rozsahu dle přiložené situace dopravního značení) na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, závodu a činností přímo souvisejících s pořádáním sportovní akce *Síť21 MIKULÁŠ RALLY 2024*.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., výše uvedeného zákona. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 13. listopadu 2024 pod č. j. KRPZ-115866-4/ČJ-2024-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/18126/2024/213 ze dne 30. října 2024. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích II/491, III/4914, III/4915 a na místních a účelových komunikacích v k. ú. Slušovice a Březová u Zlína, za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při konání sportovní akce *Síť21 MIKULÁŠ RALLY 2024*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Barbora Kalendová  
referent Odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

### Příloha:

Situace přechodného dopravního značení (2x), vypracoval: Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 765 02 Otrokovice, Návrh dopravního značení v rámci pořádání sportovní akce *Síť21 MIKULÁŠ RALLY 2024*

Vzor označení vozidel s povolením k vjezdu

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 026220/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice a Obecního úřadu Březová po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Datum vyvěšení .....

Datum sejmutí .....

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: .....

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítka:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítka:

**Rozdělovník:****Dotčené osoby veřejnou vyhláškou:**

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Dotčené osoby (datová schránka):**

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice *prostřednictvím*  
Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860 K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice  
Obec Březová, IČ: 005 68 511, Březová 36, 763 15 Slušovice

**Dotčené orgány (datová schránka):**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01

**Ostatní (datová schránka):**

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení OOP:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice  
Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice

**Na vědomí (datová schránka):**

Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov  
Obec Hvozdná, IČ: 002 83 991, Hlavní 210, 763 10 Hvozdná  
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín  
Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice, k rukám  
Antonína Tlustáka