

Spisová značka:	S MUVIZ 004324/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 004699/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe218b	Vizovice dne:	10.03.2025

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 04.03.2025, který podala společnost

**MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, se sídlem Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí,** na základě plné moci zastoupená společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, (dále také navrhovatel),

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 03.03.2025 č. j. KRPZ-21730-3/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení:

#### **silnice III/4915, č. uzl. úseku: 8, název úseku: Neubuz, v uzlovém staničení:**

Slušovice: cca km 11,017 – km 12,204 Neubuz: cca km 0,700 – km 1,887 (celý úsek pracovního úseku cca km 11,017 – 13,195); ulice Školní a Greinerova

#### **souběžné a navazující místní a veřejně přístupné účelové komunikace**

**v obci:** Slušovice, Neubuz **v katastrálním území:** Slušovice, Neubuz

**vše v rozsahu předložených situací (3x) návrhu přechodného dopravního značení,** zpracovala společnost NVB Line s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, p. Šmídová, č. zak. ZK-25-0037 ze dne

27.02.2025 pro akci „Zásobování vodou obce Neubuz“, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-21730-30/ČJ-2025-150506

**v termínu: podle rozhodnutí o povolení ZUK, příp. uzavírky provozu (cca 17.03.2025 – 16.05.2025)**

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací na stavební akci „Zásobování vodou obce Neubuz“ na silnici III/4915 a přilehlých místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Slušovice a Neubuz technologií řízených protlaků a výkopů v komunikacích a v zeleném pásu podél komunikací. Provoz u pracovních míst bude usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" nebo řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 ČSN EN 1436, TP 143 atd.
3. Požadované akce nebudou v termínové kolizi s jinou akcí na předmětných úsecích komunikací, nebudou negativně ovlivněny jinou akcí (stavbou) ani nebudou negativně ovlivňovat jinou akci, která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Pro potřeby provádění požadovaných prací bude užívána vždy jen část komunikace (prostory) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
6. **V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**
7. **Pracovní místo (zejména s výkopy a s nezpevněnými povrchy) bude od okolí, (zejména průjezdních částí silnice III/4915 a od jiných pozemních komunikací fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z2“, Z „4“, apod.**

- a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“ a dopravní zařízení“, které je schváleno pro užití na komunikacích, včetně barevného provedení.
8. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
  9. V případě užití přechodové lávky (zejména přes výkopy) musí být tyto opatřeny zábradlím v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a že přechodových lávek lze užít jen takových typů a nosností, které jsou homologovány pro užití na pozemních komunikacích a které odpovídají svým nosností předpokládanému zatížení. Dále důrazně upozorňujeme na nutnost provedení protiskluzové úpravy pochůzného povrchu dané lávky, zajištění bezpečného podélného sklonu lávky v souladu s výše uvedenou ČSN a vyhláškou a také zajištění dostatečné šířky použité lávky, umožňující průjezd invalidního vozíku, kočárku.
  10. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  11. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
  12. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst, nástupní plocha přesunutá autobusové zastávky včetně přístupových tras k přesunutému autobusové zastávce budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
  13. Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m a 5,5m dle předložené dokumentace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů - vozidla pro svoz komunálního odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního místa.
  14. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na mobilních semaforech musí být nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulační frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.**

15. **Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
16. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
17. **Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
18. **V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.**
19. Přečhodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. **VŽDY, kdy nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) musí být pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.**
20. Vzhledem k tomu, že provádění prací má termínově zasáhnout do zimního období, žádáme, aby byly práce z profilu pozemních komunikací v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního volna. V případě VÝJIMEČNÉHO provádění prací z profilu pozemní komunikace v zimním období budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikace okamžitě ukončeny a komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
21. Navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby, užití SSZ apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
22. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
23. S ohledem na dopravní zatížení a význam předmětné pozemní komunikace žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikace byl maximálně zkrácen. V této souvislosti žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu.
24. Zhotovitel prací je povinen pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost v dané lokalitě na plánovanou akci a na dopravní omezení.

25. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 — Provádění silničních a stavebních prací.
26. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce zhotovitele, společnost MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Radek Včelný, tel. 733 750 503, email: r.vcelny@mobikoplus.cz.**
27. Veřejnost a podnikatelské subjekty musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a dopravní omezení.
28. Realizace přechodné úpravy provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
29. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách DOPORUČUJEME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby, byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
30. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

#### **Odůvodnění:**

ODSH obdržel dne 04.03.2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci akce „Zásobování vodou obce Neubuz“, kdy budou v úseku silnice III/4915 mezi městem Slušovice a obcí Neubuz, k. ú. Slušovice a Neubuz, probíhat práce na realizaci pokládky nového vodovodního řadu s napojením na stávající řad v k. ú. Slušovice, včetně následného zapravení montážních jam. Investorem akce je obec Neubuz, zhotovitel prací společnost MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675.

Výstavba bude probíhat podél silnice III/4915 pomocí protlakové soupravy. V ideálním případě bude využita varianta navrženého DIO, kdy budou startovací a koncové jámy podél komunikace od sebe vzdálené cca 150 m (delší vzdálenost není možná kvůli použité technologii). Vznikne 9 pracovních míst – vždy po dvou jámách (po provedení protlaku se startovací jáma zasype a z koncové se stane startovací pro další úsek potrubí). Dojde k dočasnému přemístění autobusové zastávky o cca 215 m před RD č.p. 155. Chodníky budou v místech dotčených prováděním prací uzavřeny, pro chodce bude vytvořen koridor šířky min. 1,5 m. Každý pracovní prostor bude označen a od okolí oddělen pomocí dopravního značení a zařízení. V místech, kde se bude pracovní místo nacházet v blízkosti vyznačeného přechodu pro chodce, bude přítomna proškolená a odpovědná osoba, která bude asistovat při bezpečném přecházení vozovky. Objízdné trasy nejsou navrženy.

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byl mimo jiné doložen návrh a Technická zpráva DIO, zpracovala společnost NVB Line s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, p. Šmídová, č. zak. ZK-25-0037, únor 2025; písemný souhlas obcí u dotčených místních a veřejně přístupných účelových komunikací, tj. města Slušovice ze dne 21.02.2025 a obce Neubuz ze dne 21.02.2025; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice III/4915, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 269 79 675. Technické podmínky z vyjádření majetkového správce silnice byly zpracovány do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu; soukromoprávní podmínky nelze do tohoto stanovení konstituovat.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, dne 03.03.2025 pod č. j. KRPZ-21730-3/ČJ-2025-150506. Připomínky DI Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích kategorie silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na uvedeném úseku silnice III. třídy č. 4915 v obci a k. ú. Slušovice a Neubuz. Výše stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

*Otisk úředního razítka*

Bc. Marie Balusková  
(elektronicky podepsáno)  
referent Odboru dopravy  
a silničního hospodářství

Příloha: 3x návrh přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 004638/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice a Obecního úřadu Neubuz po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje zveřejnění:

**ROZDĚLOVNÍK:** Doručení do datových schránek:

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, v zastoupení NVB

LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, DS: 5zjqtmk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc

Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Obec Neubuz, IČ: 005 68 660, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

**Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Na vědomí:

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, DS: rkve8qi, k rukám R. Včelný