

Spisová značka:	S MUVIZ 017099/2024	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Ing. Barbora Kalendová / 777 471 187
Č. j.:	MUVIZ 018538/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes92084bda	Vizovice dne:	06.08.2024

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.) na základě návrhu ze dne 18. července 2024, který podala společnost

**RALLYE ZLÍN spol. s r. o., IČ: 469 65 564, sídlo: Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín** (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín) ze dne 22. července 2024, č. j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP a v souladu s ust. 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice

**v termínu:** od 16. srpna 2024 do 18. srpna 2024 (v době dle časového harmonogramu a příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

**z důvodu:** pořádání automobilové soutěže a označení objízdné trasy při 53. *Barum Czech Rally Zlín 2024* v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení vypracovaných společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., (zn. ŘSZK/12042/2024/213).

## 1. Rychlostní zkouška 2/6 Březová, v termínu 17.08.2024

silnice:

II/491 v úseku Nové Dvory – Hrobice

III/4893 v úseku Trnava – Slušovice

III/4914 v úseku Březová – Nove Dvory

III/4915 v úseku Březová Hvozdná

místní a účelové komunikace v k. ú. Slušovice, Březová u Zlína, Neubuz, Hrobice, Veselá, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota (viz situace dopravního značení).

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Uvedené přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2016 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, případně dalších příslušných zákonných či podzákonných norem.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
3. Budou respektována písemná vyjádření dotčených obcí a dále budou respektovány připomínky DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP) a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., (zn. ŘSZK/12042/2024/213).
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.,).
6. Přechodné dopravní značení bude rozmístěno dle předloženého návrhu a budou užity dopravní značky schváleného typu a rozměru podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti důrazně upozorňujeme, že v žádném případě nelze pod dopravními značkami (zákazovými ani jinými) připevňovat (umísťovat) jakékoliv plakáty (papíry s různými informacemi) na místo dodatkových tabulek.
7. Běžný provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo přechodné dopravní značení umístěno. Přechodné dopravní značení může být užito jen takové, které je schválené — homologované pro užití na pozemních komunikacích.
8. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebo budou souběžné akce probíhat v řádné koordinaci.
9. Přechodné dopravní značení bude užito pouze na nezbytně nutnou dobu dle časového harmonogramu závodu a po celou dobu bude udržováno v řádném stavu a bude pořadatelem akce průběžně kontrolováno.
10. Pro veškerou činnost na komunikacích bude užito jen dopravním značením vymezeného prostoru, mimo tento prostor nebude prováděna žádná činnost související s akcí, vyčleněná plocha pro parkování vozidel návštěvníků závodu bude v dostatečných kapacitách, bezpečná a její provoz a organizace na ní bude zajištěna pořadatelskou službou. **Nelze k těmto účelům využívat silnici nebo jinou pozemní komunikaci, kde by ze strany návštěvníků závodu docházelo k porušování pravidel BESIPu.**

11. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené plochami požadovaných objektů ZUK, popř. jiných objektů a příslušenstvím takových objektů (např. židle, stolky, odpadkové koše, vystavené vozidla apod.) užívaných v souvislosti s daným zvláštním užíváním komunikací.
12. Samotná konstrukce jednotlivých objektů ZUK, včetně jejich vybavení, bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít (ani vlivem klimatických podmínek) k ohrožení bezpečnosti osob a silničního provozu a jejich umístění bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména čl. 1.2.10 (např. zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie v šířce nejméně 1500 mm apod.), v této souvislosti upozorňujeme, že objekty ZUK nelze umísťovat v místech, kde se nachází přirozené či umělé vodící linie, signální a varovné pásy, příp. v jejich bezprostřední blízkosti.
13. Prostor, sloužící pro pohyb zákazníků (před objekty ZUK) i samotné objekty ZUK se budou nacházet v bezpečném prostoru, který bude fyzicky oddělen od trati rychlostní zkoušky a poloha objektů ZUK bude odsouhlasena ředitelstvím BCRZ 2024.
14. Požadujeme, aby vjezd vozidel, zajišťující provoz objektů ZUK, zejména těch nacházejících se v prostoru uzavřeném v rámci bezpečnostních opatření při SSS Zlín, byl umožněn pouze v době před uzavřením prostoru rychlostní zkoušky a odjezd těchto vozidel až po ukončení rychlostní zkoušky a otevření daného prostoru pro běžný provoz. Vzhledem k očekávanému zvýšenému pohybu osob (diváků v okolí trati rychlostní zkoušky) žádáme, aby se rychlost vozidel při nájezdu k objektu ZUK i při odjezdu od něj pohybovala do 5 km/h (rychlost chůze) a jízda probíhala za maximální pozornosti řidičů, popř. aby byla tato jízda zajištěna nejméně dvěma řádně poučenými a ustrojenými osobami, např. členy pořadatelské služby).
15. V případě, že v rámci předmětného ZUK dojde k pojíždění vozidel po chodnících nebo jiných plochách, které nejsou primárně určeny pro pojíždění vozidly, např. v rámci zásobování, montáže a demontáže objektů ZUK apod., je výše uvedený souhlas Krajského ředitelství policie Zlínského kraje podmíněn skutečností, že budou hmotnosti a rozměry těchto vozidel limitovány únosností, průjezdným profilem a prostorem komunikací, po kterých se mají tato vozidla pohybovat. Doporučujeme vyžádání stanoviska či souhlasu s požadovaným zvláštním užíváním komunikací současně od správce či vlastníka dané komunikace.
16. Umístěním a provozem objektů ZUK, popř. s tím související jízdou vozidel ani jinou činností v rámci celé akce nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) nebo k ohrožení bezpečnosti provozu, např. ohrožením chodců při přejezdech, znečištěním komunikace apod. Pokud v průběhu či po skončení akce v souvislosti s ní dojde k poškození (vozovky) pozemních komunikací včetně jejich součástí či příslušenství, pořadatel zodpovídá za to, že budou zjištěné závady neprodleně odstraněny a povrch vozovky uveden do původního stavu, stejně tak pokud dojde k znečištění vozovky, bude tato okamžitě očištěna.
17. Provedení objektů ZUK bude respektovat ustanovení § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, např. barevné provedení musí být odlišné od barevného provedení dopravního značení a zařízení, nebude v reflexní úpravě apod., jejich provedením a umístěním nesmí dojít k žádnému omezení či zamezení či negativnímu vlivu na dopravní značení a zařízení, např. k zakrývání dopravního značení a zařízení.
18. Osvětlení objektů ZUK a jejich okolí bude možné jen v takovém provedení, intenzitě a nasměrování, aby nedocházelo k oslňování žádného z účastníků běžného silničního provozu mimo prostory BCRZ 2024.
19. Uzavřené prostory, kde dojde k ZUK budou fyzicky (dopravním zábradlím v kombinaci s dopravním značením, nebo dopravním značením) odděleny od průjezdné části okolní vozovky či parkoviště. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné aktivity v rámci předmětné akce.

Upozorňujeme, že přechodné DZ je třeba užít v dostatečném množství (zejména DZ č. "Z2"), aby byl řádně označen celý prostor ZUK.

20. Za účelem provedení dostatečných bezpečnostních opatření pro zajištění bezpečnosti všech účastníků jednotlivých částí programu doporučujeme provedení fyzického a účinného opatření zamezující projetí vozidla do jednotlivých prostorů ZUK, např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
21. Před zahájením programu bude vždy proveden kontrolní průjezd celým uzavřeným úsekem z důvodu kontroly provedených bezpečnostních opatření a získání přehledu o situaci na uzavřené komunikaci a v jejím okolí, samotný program nebude probíhat za snížené viditelnosti (tma, mlha, hustý déšť apod.).
22. Veškeré příjezdy na trať rychlostních zkoušek budou uzavřeny (mimo přímých účastníků akce – závodníků, vozidel vedení, pořadatelů závodu, vozidel IZS, popř. vozidel, kterým bylo uděleno povolení k vjezdu pořadatelem, apod.) fyzicky pomocí DZ.
23. **Pod dopravní značku B1 požadujeme umístit dodatkovou tabulku E13 s textem ve znění „Mimo povolení pořadatele“ a v místech, kde nebude umístěna příslušná dodatková tabulka E13, bude dopravní značka B1 doplněna o zábranu Z2 tak, aby byla pokryta celá šířka vozovky, v obou případech vždy s účastí pořadatele na místě.**
24. **Kontrolu a regulaci vjezdu vozidel do zakázaného prostoru bude zajišťovat pořadatelská služba v dostatečném počtu osob, které budou řádně poučeny o činnosti a úkolech na příslušných stanovištích.**
25. Na všech pozemních komunikacích, napojujících se na uzavřenou komunikaci, budou v obou směrech jízdy doplněny dopravní značky „IP 10a“ či „IP 10b“.
26. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. obchůzně trasy u uzavřených úseků komunikací), budou označeny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců).
27. V místech napojení komunikací nižších tříd na komunikace v režimu uzavírek (místní komunikace, účelové komunikace, sjezdy z polních cest, apod.) neosazených přechodným dopravním značením bude do úseku komunikací v režimu zvláštního užívání zamezen vjezd vozidel zapáskováním červenobílou páskou a fyzickým dohledem označené osoby pořadatelské služby.
28. Trvalé dopravní značení, jež bude v rozporu se značením přechodným, bude stanoveným způsobem překryto, přelepeno nebo dočasně odstraněno. Po skončení akce bude opět neprodleně uvedeno do původního stavu.
29. Vzhledem k tomu, že vjezd do uzavřeného úseku komunikací bude umožněn s povolením pořadatele, přebírá tento plnou zodpovědnost za zajištění dostatečného počtu řádně označených, způsobilých a poučených osob pořadatelské služby. Pořadatel bude dále zodpovídat za zajištění poučení řidičů, jimž umožní vjezd na trať závodu, za stanovení podmínek k umožnění vjezdu a za řešení případných škod v této souvislosti na uzavřené trati vzniklých.
30. Pořadateli akce se ukládá povinnost s dostatečným časovým předstihem (nejméně 7 dní) informovat dotčené obyvatele uzavřených úseků pozemních komunikací o plánované akci a uzavírkách komunikací, např. i s využitím vhodné mediální kampaně, letáků, obecních rozhlasů, apod., stejně jako seznámit s dopravním omezením zástupce dotčených obcí, jichž se omezení týká.
31. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit pořadateli další přiměřená opatření i v průběhu akce, bude-li si to bezprostředně vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích. V případě hrubého porušování stanovených podmínek zvláštního

užívání ohrožujícího život, zdraví nebo majetek, je Policie ČR oprávněna nařídít pořadateli akce okamžité zastavení akce a ukončení závodů. O závadách neprodleně vyrozumí příslušný silniční správní úřad, který zahájí správní řízení.

32. V povolení bude určena osoba pořadatele odpovědná za zajištění, řádné proškolení a poučení dostatečného množství způsobilých osob, které budou zajišťovat pořadatelskou službu. V souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona o provozu na pozemních komunikacích budou pro potřeby zajištění řádného průběhu akce stanoveny osoby pořadatele oprávněné k zastavování vozidel, které musí být řádně označeny a uvedeny v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, zároveň musí mít toto povolení při sobě po celou dobu své činnosti. Žádáme řádné zajištění akce ze strany pořadatelské služby a maximální spolupráci s asistujícími složkami Policie ČR.
33. Mimo úseky komunikací, uzavřené pro konání BCRZ 2024 a doprovodných akcí, budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích (pojištění, technický stav apod.).
34. Pokud v průběhu či po skončení akce v souvislosti s ní dojde k poškození (vozovky) pozemních komunikací včetně jejich součástí či příslušenství, pořadatel zodpovídá za to, že budou zjištěné závady neprodleně odstraněny a povrch vozovky uveden do původního stavu, stejně tak pokud dojde k znečištění vozovky, bude tato okamžitě očištěna.
35. Před uvedením výše uvedených komunikací do běžného provozu budou tyto komunikace, včetně stávajícího dopravního značení uvedeny do původního stavu.
36. Bude dodržen časový harmonogram akce.
37. Při vlastní akci nesmí dojít k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo k znečištění silnic. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace nebo k poškození trvalého dopravního značení či dopravního zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého dopravního značení a dopravního zařízení bude opraveno nebo nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
38. Stanovená přechodná úprava provozu bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu stanovenou věcně a místně příslušnými správními orgány na ostatních dotčených komunikacích.
39. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
40. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce navrhovatele, p. Miroslav Regner, tel.: 602 772 430 nebo p. Květoslav Malota, tel.: 777 507 565.
41. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

## Odůvodnění

ODSH obdržel dne 18. července 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem v souvislosti s pořádáním automobilové soutěže a označením objízdné trasy při 53. Barum Czech Rally Zlín, v rozsahu dle přiložených situací dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 22. července 2024 pod č. j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/12042/2024/213 ze dne 23. května 2024. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích II/491, III/4893, III/4914, III/4915, místních a účelových komunikacích v k. ú. Slušovice, Březová u Zlína, Neubuz, Hrobice, Veselá, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci pořádání automobilové soutěže a označení objízdné trasy při 53. *Barum Czech Rally Zlín*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

*„otisk úředního razítka“*

Ing. Barbora Kalendová  
referent Odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

#### **Příloha:**

4x situace dopravního značení  
vzor povolení k vjezdu

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 018538/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice, Obecního úřadu Březová, Obecního úřadu Neubuz, Obecního úřadu Trnava, Obecního úřadu Podkopná Lhota, Obecního úřadu Hrobice a Obecního úřadu Veselá po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení,  
razítko:

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí,  
razítko:

**Rozdělovník:****Dotčené osoby (datová schránka):**

RALLYE ZLÍN spol. s r. o., IČ: 469 65 564, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín  
Město Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice  
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice  
Obec Březová, IČ: 005 68 511, Březová 36, 763 15 Slušovice  
Obec Neubuz, IČ: 005 68 660, Neubuz 91, 763 15 Slušovice  
Obec Trnava, IČ: 002 84 581, Trnava 156, 763 18 Trnava  
Obec Podkopná Lhota, IČ: 005 44 493, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava  
Obec Hrobice, IČ: 005 68 571, Hrobice 92, 763 15 Slušovice  
Obec Veselá, IČ: 002 26 203, Veselá 33, 763 15 Slušovice

**Dotčené orgány (datová schránka):**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

**Ostatní (datová schránka):**

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice  
Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice  
Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice  
Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava  
Obecní úřad Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava  
Obecní úřad Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice  
Obecní úřad Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice

**Na vědomí (datová schránka):**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice  
Krajský úřad Zlínského kraje, IČ: 708 91 320, Odbor dopravy a silničního hospodářství, třída T. Bati 21, 760 01 Zlín  
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, k rukám p. Ing. Hapák  
Kordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o., IČ: 276 77 761, Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín  
Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov  
Obec Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Zádveřice  
RALLYE ZLÍN spol. s r. o., IČ: 469 65 564, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín, k rukám p. Regnera